



Junior Achievement®

Ensinando jovens a empreenderem seus sonhos!

Seja um voluntário!
Transfira seus conhecimentos e experiências a jovens empreendedores!
Pratique essa ideia! Venha participar!

Junior Achievement Paraná / SESI - Serviço Social da Indústria
Tel. (43) 3542-8300 | Cel: (43) 9935-6653
http://japr.org.br | e-mail: luana.paduan@sesipr.org.br

EJA SESI encerra atividades

BANDEIRANTES

A EJA (Educação de Jovens e Adultos) do SESI-Bandeirantes encerrou recentemente e aproveitou para realizar confraternização de final de ano. "Encerramos mais um ano maravilhoso com nossos alunos da EJA SESI. Hoje contamos com três turmas, uma de Fase I, Fase II e Ensino Médio", menciona a coordenadora da EJA, Daniela

Aparecida Izaias Sartório. Na oportunidade, aproveitou para parabenizar o empenho e dedicação dos alunos neste ano. "Queremos desejar a nossos alunos um Feliz Natal e reconhecê-los pelo empenho e motivação de demonstrar nas aulas. Que DEUS ilumine mais a cada dia a vida de todos os nossos alunos. É o que desejamos a equipe Sesi Bandeirantes", enfatizou.



Logística reversa será realidade, a partir de 2015, em sete setores industriais



Presidente do Sindirepa - Bandeirantes Tamoto Oda participa de evento e assinatura de Logística Reversa

CURITIBA

Minerais não Metálicos, Metalmeccânico, Reparação de Veículos, Construção Civil, Alimentos de Origem Vegetal, Madeira e Móveis e Prestação de Serviços. Estes são os 7 setores industriais que se comprometeram a desenvolver planos de logística reversa, com ações de curto, médio e longo prazo, que terão início a partir de 2015. O processo para o desenvolvimento dos planos teve início no final de 2012, quando Fiep e sindicatos do setor produtivo paranaense assumiram o compromisso com a Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Sema) de que atenderiam à Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).

Para o presidente do Sistema Federação das Indústrias do Paraná (Fiep), Edson Campagnolo, a assinatura dos termos com o secretário de Meio Ambiente, Antonio Caetano de Paula Júnior, demonstra a preocupação da indústria com a sustentabilidade. "Este é um dia histórico, mas ainda há muitos obstáculos a serem transpostos. É preciso consolidar o diálogo e a troca entre órgãos competentes e o setor industrial para, juntos, encontrarmos as melhores soluções", pontuou Campagnolo,

referindo-se a preocupações apresentadas por representantes de sindicatos durante a reunião. "As secretarias municipais precisam fazer o trabalho delas, na ponta, contribuindo com o processo de logística reversa", pediu Wilson Bill, presidente do Sindicato de Reparação de Veículos do Paraná (Sindirepa). O presidente do Sindirepa-Bandeirantes, Tamoto Oda, também participou do evento.

O secretário Paula Júnior apontou algumas propostas da Sema para o apoio ao desenvolvimento dos planos de logística reversa, como a criação de um fórum de secretarias municipais de meio ambiente, para haver capilaridade na implantação dos planos e incentivos para quem dá bom exemplo. "Queremos criar uma premiação para as empresas com boas práticas de sustentabilidade. E vamos começar este projeto dando publicidade aos melhores cases", garantiu o secretário.

O secretário do Sindicato das Indústrias de Extração de Mármore, Calcários e Pedreiras no Estado do Paraná, Claudio Grochowicz, apontou o comprometimento do setor com as questões ambientais. "Este é um setor que não poderia se ausentar desta discussão. Temos conversado há bastante tempo

sobre a sustentabilidade de nossa indústria e sabemos que esse caminho passa obrigatoriamente pela logística reversa", avaliou.

Todos os planos foram elaborados com a consultoria do Senai no Paraná, com apoio das gerências de Fomento e Desenvolvimento da Federação das Indústrias do Paraná (Fiep) e de Meio Ambiente e Sustentabilidade do Sistema Fiep. Os sindicatos serão responsáveis pela gestão da informação, monitorando e reportando à Sema as etapas e metas cumpridas. "O papel da Fiep e do Senai foi decisivo neste processo. Mais que obrigação legal, há uma responsabilidade em preservarmos nossos recursos", lembrou Paula Júnior.

A logística reversa foi instituída no Brasil com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) - criada com a lei nº 12.305/10. O objetivo é estruturar sistemas de coleta e reciclagem onde os produtos possam seguir o caminho inverso após seu consumo, podendo ser reaproveitados em novos processos produtivos.

No Brasil, são geradas 240 mil toneladas de lixo ao dia. Deste total, 2% são reciclados. Ao ano, o não aproveitamento do lixo gera um desperdício de R\$ 10 bilhões.



Advocacia Altizani & Pulcinelli
Causas Cíveis, Trabalhistas e Previdenciárias

Dra. Andréia Pulcinelli
OAB-PR 43.303

Dra. Roberta Altizani
OAB-PR 47.099