Nova ponte sobre o Rio das Cinzas está com toda parte estrutural concluída



ITAMBARACA BANDEIRANTES

Rio das Cinzas, entre Bandeirantes e Itambaracá. já está com toda a parte estrutural pronta. A obra iá atingiu 85% de execução. O Governo do Estado investe R\$ 15,1 milhões na construção da ponte, que irá beneficiar 40 mil moradores da região. Nesta terca-feira (22)

foi concretada a quarta laje, de um total de seis vãos que a nova ponte terá. O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) coordena e fiscaliza a execução dos trabalhos. Até o fim desta semana outra importante fase da obra terá SEM RISCOS - Os

serviços de terraplanagem vão começar a ser feitos do lado de Itambaracá Será construído o aterro que ligará a rodovia PR-436 até a cabeceira da ponte. "Esta é uma importante obra para a região, pois diminui as distâncias entre as cidades. A nova ponte é mais alta e reforçada que a antiga, com isso não haverá risco de as águas do Rio das

Cinzas passarem por cima da rodovia em épocas de

cheias", explicou o diretor-A nova ponte sobre o geral do DER, Nelson Leal Na próxima semana será concretada a quinta laje e

> bombeamento de concreto, chamado de "bomba lança" A máquina tem capacidade para atingir até 36 metros de altura. Isso deixa o serviço mais rápido, porque diminui o esforco bracal dos funcionários. Os caminhões betoneiras com concreto encostam do lado da máquina e o concreto é lançado diretamente na ponte. O equipamento é operado por controle remoto e tem maior capacidade de lançar

concreto para as lajes. CHUVAS - A construção da nova nonte foi necessária após a antiga ter sido destruída em decorrência das fortes chuvas nos primeiros meses alta", afirmou Pereira. do ano. Para que o problema não se repita, a estrutura da nova ponte é reforcada. Na obra inteira estão sendo usados aproximadamente 120 toneladas de ferro e 1.500 metros cúbicos de

Além disso, a nova ponte

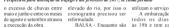
erá maior, com cinco metros de altura, 210 metros de extensão e 12,80 metros de largura, eliminando as nossibilidades das cheias do no início de dezembro será Rio das Cinzas de invadir a feita a última laie. Para a rodovia. Serão duas faixas execução destes serviços é de circulação e acostamento utilizado um equipamento de nos dois sentidos. Ao todo haverá 80 estacas, com 15

metros de profundidade e dez

FAVORECER - O vendedor Aguinaldo Aparecido Pereira, 45 anos, acredita que a nova nonte irá resolver de vez os problemas de travessia entre Bandeirantes e Itambaracá Para a gente que trabalha com vendas vai favorecer muito, porque dar a volta por Andirá é muito longe, gasta muito combustivel e tempo. A ponte antiga era baixa e a chuva acabou derrubando. Agora com essa nova ponte não vai ter mais

A estrutura deve ser liberada para o tráfego até o final do mês de fevereiro de 2017, caso as condições climáticas permitam. A previsão de término da obra era nara o fim deste ano, mas

este problema, ela ficou bem



O rio subiu muito com as chuvas e em praticamente

dois meses os trabalhos tiveram um ritmo mais lento. Durante cerca de 40 dias não foi possível trabalhar na ponte por causa do nivel

cronograma precisou ser reformulado

BALSA - Enquanto são executadas as obras na ponte, a travessia entre as cidades de Bandeirantes e Itambaracá

A embarcação funciona todos os dias das 61

às 19h e tem capacidade para o transporte de ate 12 veículos leves ou dois caminhões trucados e mais é feita por uma balsa 30 passageiros. Caminhões contratada pelo DER. Por carros, motos e pedestres não dia, mais de 1.200 veículos pagam tarifa pela travessia que circulam pela PR-436 (Da assessoria)

POSITIVO



QUEM É POSITIVO SAI NA FRENTE. LUCAR NO ENEM EM BANDEIRANTES





